उत्तर रेलवे

230—विद्युत लोको परिचालन/दिल्ली/तकनीकी—24/2024
दिनांक :—25.10.2024

मण्डल कार्यालय
नई दिल्ली

नोटिस—05/2024

विषय: मालगाड़ियों के अनकपलिंग मामलों को रोकने के लिए दिशा-निर्देश ।
संदर्भ: रेलवे बोर्ड पत्र संख्या 2006/सेफ्टी/ए&आर)/3/12 दिनांक 11.01.2017

उपरोक्त संदर्भित पत्र के माध्यम से यह देखा गया है की दिनांक 05.10.2024 तथा 06.10.2024 को MB एवं DLI मंडल में साइडिंग से लोड के प्लेसमेंट/निकालने के दौरान पेंटोग्राफ टूटने की दो घटनाएं रिपोर्ट की गई हैं। लोको पायलट्स (LP) "अनवायर स्टॉप बोर्ड" से पहले लोकोमोटिव को रोकने में असफल रहे, जैसा कि ACTM वॉल्यूम-III (पैरा 30642) में उल्लेख किया गया है।

जांच में यह पाया गया कि ऐसी घटनायें उस दौरान हुई जब मालगाड़ियों को CBC लॉक के सही ढंग से बैठने की सुनिश्चितता करने हेतु उन्हें पीछे धकेला जा रहा था । रेलवे बोर्ड ने उपरोक्त संदर्भित पत्र के माध्यम से यह निर्देशित किया गया है कि ट्रेनों को प्रस्थान करने से पूर्व पीछे धकेलने की अनुमति नहीं दी जानी चाहिए, क्योंकि इससे ओपन ट्रैप/पॉइंट टूटने, फाउलिंग मार्क का उल्लंघन या पटरी से उतरने की संभावना हो सकती है। यदि किसी क्षेत्र में CBC लॉक के सही ढंग से बैठने को सुनिश्चित करने के लिए पीछे धकेलना अनिवार्य हो, तो इसे यह सुनिश्चित करते हुए किया जाना चाहिए कि पॉइंट टूटने, फाउलिंग मार्क का उल्लंघन और विदयुत लोकोमोटिव के अनवायर्ड लाइन में प्रवेश की स्थिति न हो।

इस संबंध में, सभी मुख्य लोको निरीक्षको को यह निर्देश दिए जाते है कि अपने मनोनीत/गैर-मनोनीत रनिंग स्टाफ को उपरोक्त के संबंध में काउंसिल करें, ताकि पॉइंट टूटने, फाउलिंग मार्क का उल्लंघन और विदयुत लोकोमोटिव के अनवायर्ड लाइन में प्रवेश के मामलों से बचा जा सके। काउंसिलिंग की रिपोर्ट को मंडल कार्यालय में दिनांक 15.11.2024 को प्रस्तुत करें ।

आलोक

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियंता/परिचालन

प्रतिलिपि :—

- मण्डल रेल प्रबंधक/मण्डल कार्यालय/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे—सूचनार्थ।
- मुख्य विद्युत अभियंता/परिचालन/उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाऊस, नई दिल्ली – सूचनार्थ।
- अपर मण्डल रेल प्रबंधक/परिचालन/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे—सूचनार्थ।
- मुख्य विद्युत लोको अभियंता/उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाऊस, नई दिल्ली – सूचनार्थ।
- मण्डल राजभाषा अधिकारी/मण्डल कार्यालय/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे—सूचनार्थ।
- प्रधानाचार्य/प्रशिक्षण केन्द्र – गाजियाबाद/शकुरबस्ती/तुगलकाबाद।
- समस्त मुख्य लोको निरीक्षक/दिल्ली मण्डल – आवश्यक कार्यवाही हेतू।
- समस्त लोको लॉबी नोटिस बोर्ड— आवश्यक कार्यवाही हेतु।
- बेसिक प्रशिक्षण केन्द्र/तुगलकाबाद/उत्तर रेलवे—आवश्यक कार्यवाही हेतु।

Northern Railway

Head Quarter Office,
Baroda house,
New Delhi

No: 45-RS/9/Train Operation (Computer No. 24499)

Date: 14.10.2024

SrDEE/RSO/OP,
DRM Office,
FZR, UMB, DLI, MB and LKO

Sub: Guidelines to prevent uncoupling cases of freight trains

Ref: Railway Board letter No. 2006/Safety/A&R)/3/12 dated 11.01.2017

Two cases of Pantograph broken have been reported in MB and DLI divisions on 05.10.2024 and 06.10.2024 respectively during placement/withdrawal of loads from sidings. LPs failed to stop locos short of "Unwire Stop Board" as per ACTM Volume-III (Para 30642). Copy enclosed.

During investigation, it was observed that above mentioned incidents have taken place during pushing back of goods trains to ensure seating of CBC locks. Railway Board vide above refereed letter has issued instructions that backing of trains before starting should not be permitted as this can lead to derailment on open trap/point bursting/infringing of fouling mark in rear. In case, it is felt that pushing back is essential requirement to ensure proper seating of CBC locks **in miscreant prone area**, then it must be done by ensuring that situations of point bursting, infringement and entering of Electric locomotive in unwired line is not allowed to occur.

In view of above, divisions should counsel the running staff on above mentioned aspects to avoid cases of point bursting, infringement of fouling mark and entering of Electric locomotives in Unwired lines.

D/A – As above

Digitally Signed by Naveen
Kumar Agarwal
Date: 14.10.2024
Reason: Approved

(Naveen Kumar Agarwal)
CEE/Operations/NR

2057724/2024/O/o Dy.CME/O&F/HQ/NR

Government of India
Ministry of Railways
(Railway Board)

No.2006/Safety(A&R)/3/12

New Delhi dt. 11.01.2017

General Managers,
All Indian Railways.

Sub: Guidelines to prevent uncoupling cases of freight trains.
Ref: Board's Alert Advice No.09/2006 dated 16.01.2007.

The Alert Advice No.9/2006 under reference was issued to prevent practice of Loco Pilot of pushing back of goods train before starting from yard/station yards to ensure proper seating of CBC locks. It has been requested by one of the Zonal Railway to review the Alert Advice since in order to ensure proper coupling of CBCs of the wagons, pushing back of the train by at least two to three meters before starting is necessary.

The proposal has been examined and it has been decided that backing of train before starting should not be permitted as:

(i) Train may derail on an open trap in the rear of the train or burst a point which is set against a backed line.

(ii) The backing train may infringe on a fouling mark with the adjacent lines and may result in side collision with an incoming train or a train being dispatched from the adjacent line.

However, if it is felt that pushing back is an essential requirement to ensure proper seating of CBC locks, then it must be done by ensuring that situations of point bursting and infringement is not allowed to occur. This can only be possible if the length of pushing is confined to the minimum possible length. In cases where the load is stabled for a long duration or is brought to halt in a miscreant prone area, conditions for backing could be permitted under proper supervision of the Guard or competent staff by observing the following precautions:-

(i) Movement to or dispatch from the adjacent line is not permitted during the operation.

(ii) Any trap or point in rear of the train is set to prevent derailment or bursting of points.

Ashish

(Ashish Kumar)
Director/Safety
Railway Board

कृपया जारी करें
अध्यक्ष
11.01.2016
11.01.2017

O/C
12/1/17